

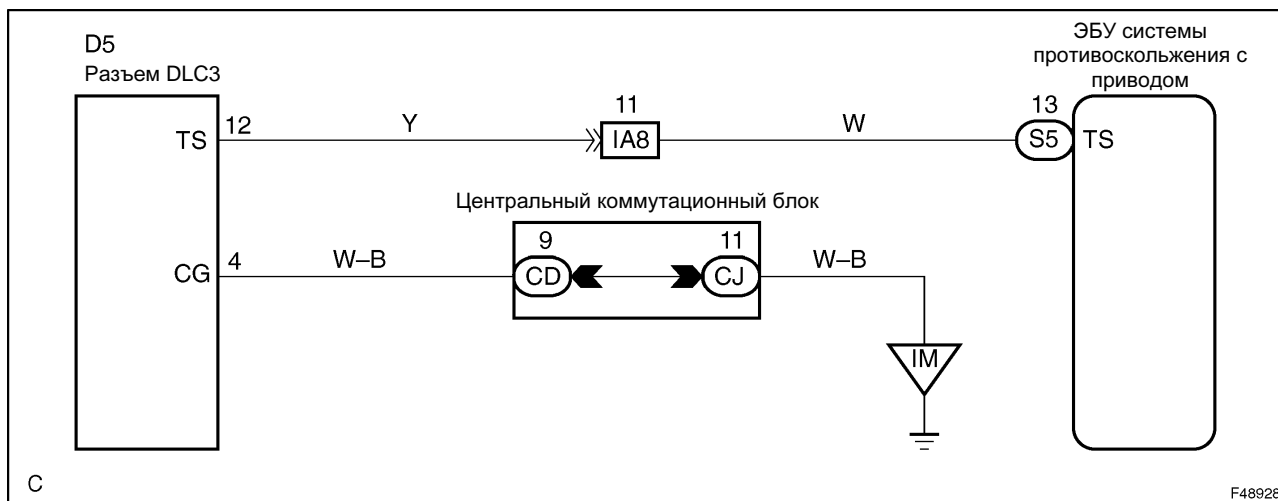
## ЦЕПЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КОНТАКТА TS

### ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Проверка цепи датчика позволяет выявить ошибки сигнала датчика, которые невозможно определить с помощью считывания кодов DTC.

Чтобы начать проверку, следует соединить клеммы TC и CG разъема DLC3.

### СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



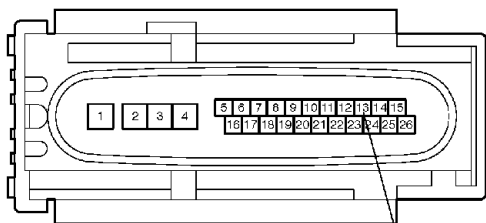
## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММЫ TS РАЗЪЕМА DLC3 К КЛЕММЕ TS ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)**

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)

S5

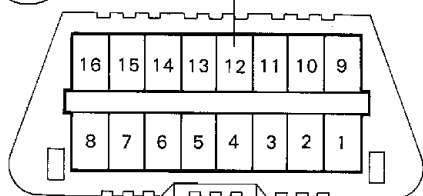


N Разъем DLC3

TS

TS

D5

F45088  
C52361

F48926

- Выключить зажигание.
- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
D5-12 (TS) — S5-13 (TS)	Постоянно	Ниже 1 Ом

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММЫ TS РАЗЪЕМА DLC3 К КЛЕММЕ TS ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)**

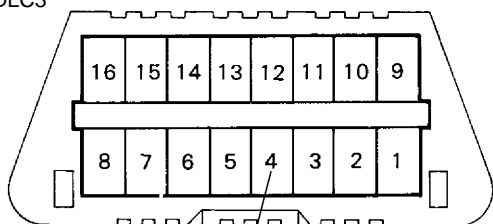
СООТВ.

2

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММЫ CG РАЗЪЕМА DLC3 К МАССЕ НА КУЗОВЕ)**

Разъем  
DLC3

D5



CG

H40173

- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
D5-4 (CG) — масса на кузове	Постоянно	Ниже 1 Ом

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММЫ CG РАЗЪЕМА DLC3 К МАССЕ НА КУЗОВЕ)**

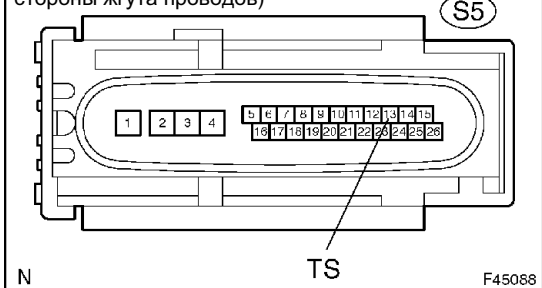
СООТВ.

**ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ  
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ EBD**

**3**

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММЫ TS ЭБУ СИСТЕМЫ  
ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К МАССЕ НА КУЗОВЕ)**

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)



- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
S5-13 (TS) — масса на кузове	Постоянно	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ  
КЛЕММЫ TS ЭБУ СИСТЕМЫ  
ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К МАССЕ НА  
КУЗОВЕ)**

СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ РАБОЧИМИ ЦИЛИНДРАМИ ТОРМОЗОВ В СБОРЕ  
(см. стр. 32-61)**